

AEROGENERADOR DE EJE VERTICAL PARA USO DOMESTICO

Turban Almeida Federico Guillermo
Universidad de Guadalajara, CUCEI, Departamento de Ing. Mecánica Eléctrica
Av. Revolución 1500 Puerta 10, CP 44430, Guadalajara, Jalisco, México.
Tel. (33) 3942 5920 extensiones 7706 y 7707
fturbana@hotmail.com

RESUMEN

Este proyecto que se realizó previamente con formato de metodología, se inició prácticamente de 0% partiendo de un apoyo de investigación sobre el mismo, de ahí para poder desarrollar un programa de desarrollo.

El tema del motor magnético perteneciente al área de energías libres es muy escaso, y nos dificultó la mayor parte el desarrollo del cálculo como del diseño en mucho menor grado. El proceso de construcción no ha generado mayores dificultades ya que aún no está finalizado.

La aplicación base de esta dínamo fue en un vehículo móvil, donde este desempeñaría la labor como generador de energía eléctrica para la alimentación de un motor de CD, fuerza para desplazar una motoneta y cumplir la función deseada desde el inicio del proyecto que fue: "diseño de un vehículo eléctrico autosuficiente", donde esta motoneta tuviera la capacidad de generar su propia energía a base del motor magnética y a su vez no depender de CA como la mayoría de máquinas eléctricas a excepción de los vehículos híbridos sustentados por combustibles fósiles.

Poco más tarde el proyecto se limitó a solo la construcción de la dínamo únicamente por falta de tiempo y recursos económicos siendo este último el factor determinante, y así concluir solo una parte del proyecto, que en un futuro muy cercano se le consolide.

ANTECEDENTES

Este motor, según aparece, genera el movimiento por los imanes permanentes, sin necesidad de energía externa.

Nikola Tesla es considerado como el padre de la Energía Libre o Free Energy. Nació en Smiljan - Croacia, su vida laboral comienza con un trabajo en Budapest para una compañía de telégrafos norteamericana. Al año siguiente se traslada a París para trabajar en una de las compañías de Thomas Alba Edison, donde realizó su mayor aportación: la teoría de la corriente alterna en electricidad, lo cual le permitió idear el primer motor de inducción en 1882.